

LOOK



EN I FR

765 GRAVEL RS



765 GRAVEL RS



EDITO

The 765 GRAVEL RS is the child prodigy that, from a very young age, has benefitted from all of LOOK's expertise! Its secret ambition - to become the master of the garage, as it ultimately wants to replace every other bike.

This bike is ultra-versatile, designed for hybrid practice. Within the wider GRAVEL family, there are 3 trends emerging: the racing, ultra and travel. The ability to make use of off-road trails constitutes an infinite extension to its playing field. Thanks to the Internet and the community effect, planning an impromptu weekend trip is quick and easy. Itineraries are discussed, designed and shared.

The light and sturdy 765 GRAVEL RS bike is a genuine innovation when it comes to pushing your limits and experiencing adventure! Cycling needs to reinvent itself, to open itself up to new possibilities. Those who practice the sport need to be surprised, to experience a change of scenery and most of all, to be challenged both physically and mentally.

Le 765 GRAVEL RS est l'enfant prodige qui bénéficie dès son plus jeune âge, de toute l'expertise LOOK ! Son ambition cachée, devenir le maître du garage, car il finira par remplacer tous vos vélos.

Ce vélo est ultra-polyvalent, conçu pour une pratique hybride. Dans la grande famille GRAVEL, 3 tendances émergent : la race, l'ultra et le voyage. La possibilité d'emprunter les chemins de traverse permet une extension sans limite de son terrain de jeu. Grâce à internet et à l'effet communauté, il est facile et rapide de s'improviser un week-end. Les parcours s'échangent, se dessinent et se partagent.

Le vélo 765 GRAVEL RS, léger et robuste est une véritable invitation au dépassement de soi mais aussi à l'aventure! Le cyclisme a besoin de se réinventer, de s'ouvrir aux quatre vents. Les pratiquants ont besoin d'être surpris, dépayés et surtout, mis à l'épreuve autant physiquement que mentalement.

Swanee Ravonison

Editor of the magazine "200 Le Vélo Autrement"

Rédactrice pour le magazine « 200 Le Vélo Autrement »

CARBON CORE

DESIGNED & MANUFACTURED BY LOOK

We breathe 30 years of expertise and passion into each of our bike frames. The 756 GRAVEL RS is no exception to this rule: we select, combine and align the carbon fibres with precision to produce this highly technical material, which is sure to enhance your pleasure and your performance.

The composition of the carbon frame has been meticulously designed to overcome the challenges faced when gravel cycling: transferring maximum power while also absorbing shocks.

The very precise orientation of the multiple layers of carbon enables the improvement of the rigidity of certain tubes by +30%, and this is solely laterally. The resistance to shocks on trails is apparent from the first few pedal strokes.

Ce sont plus de 30 années d'expertise et de passion que nous insufflons dans chacun de nos cadre vélo. Le 756 Gravel RS ne déroge pas à cette règle: sélectionnez, associez et orientez les fibres de carbone avec précision pour faire de ce matériau à haute valeur technologique l'alliée de votre plaisir et de votre performance.

La composition du cadre carbone est soigneusement pensée pour répondre à la pratique du vélo gravel: transférer le maximum de puissance tout en amortissant les chocs.

Leurs orientations très précises et la multiplicité des plis en carbone permettent d'améliorer la rigidité de certains tubes de +30% uniquement latéralement. La résistance aux chocs sur chemins se ressent aux premiers coups de pédales.



VER SATI LITY

NEW PLAYGROUND

Think back to that rocky track you saw on the side of the mountain. Wait impatiently for those speed bumps on the tarmac, which are calling out to you... The limits placed on your road-only trips will soon disappear with the 765 GRAVEL RS: accelerate on the road as you see fit, head off the beaten track as soon as the opportunity presents itself. The Look expertise and research that has gone into the carbon frame make this Gravel - a versatile bike - sufficiently rigid and lightweight to perform effectively on the road. Yet it is also sufficiently solid and forgiving to become your new companion on your all-terrain adventures. This is THE carbon hybrid gravel bike that will help you to find your new balance between road racing, mountain biking, cyclo-cross or urban riding.

Repensez à cette piste pleine de cailloux aperçue sur le versant de la montagne. Attendez avec impatience ces ralentisseurs sur le goudron qui vous tendent les bras... Les limites de vos sorties cantonnées à la route vont disparaître avec le 765 GRAVEL RS: accélérer sur la route quand bon vous semble, sortez des sentiers battus dès que l'occasion se présente. L'expertise et la recherche LOOK apportée dans le cadre en carbone font de ce gravel, un vélo polyvalent, suffisamment rigide et léger pour être performant lors de vos sorties route. Solide et tolérant pour devenir votre nouveau compagnon de vos aventures tout-terrain. C'est LE vélo gravel hybride en carbone qui vous aidera à trouver votre nouvel équilibre entre vélo de route, vtt, cyclocross ou urbain.





WIDE WHEEL ARCH

Fitted with 700 x 37 mm gravel wheels as standard, these wide, durable and slightly spiked tyres offer versatility, achieving a balance between effective road performance and all-terrain shock absorption. For 50% road use, 50% track use.

Capable of accommodating other types of wheel and tyre:

- Road-type wheels: 700 x 28 or 32 mm. Fitted with this type of tyre cross-section, with a prescribed pressure of between 4 and 6 bars, it can rival the performance of a bike designed exclusively for the road. 100% road use
- 650B x 2.1 mountain bike-style wheels. By reducing the diameter of the rim, a wider tyre of up to 54 mm can be mounted. All-terrain then takes the upper hand, for 70% track, 30% road use.

Equipé en série de roues type gravel 700 x 33 ou 40 mm, ces pneus larges, résistants et légèrement cramponnés offrent une polyvalence entre comportement routier performant et absorption des chocs en tout-terrain. Pour un usage 50 % route, 50 % chemin.

Capable d'accueillir d'autres types de roues et de pneumatiques :

- Des roues type route: 700 x 28 ou 32 mm. Equipé de ce type de section de pneus avec une pression préconisée entre 4 et 6 bars, il pourra se rapprocher du rendement d'un vélo exclusivement taillé pour la route. Usage 100 % route.
- Des roues type VTT en 650B x 2.1. En réduisant le diamètre de la jante, un pneumatique plus large jusqu'à 54 mm peut être monté. Le tout-terrain prend alors l'ascendant pour un usage 70 % chemin, 30 % route.

BOTTLE CAGES, READY FOR ADVENTURE

Up to 12 bottle cage inserts. Select the ideal mounting points based on how you ride and your specific needs.

Position the bottles as low as possible to optimise the bike's centre of gravity.

Jusqu'à 12 inserts porte-bidons. Choisissez les emplacements idéaux en fonction de votre pratique et vos besoins.

Positionnez les bidons le plus bas possible pour optimiser le centre de gravité du vélo.



GRAVEL SPECIAL
CARBON COMPOSITION

Drawing on our experience in working with carbon, we put together a formula dedicated exclusively to the 765 GRAVEL RS.

Thanks to the ultra-precise fibre orientations and a specific combination of various types of carbon - **29% HM, 46% IM, 10% HR & 15% specific fibre** - it is now possible to achieve a high level of performance, with a firm focus on the practical.

Fort de notre expertise dans le travail du carbone, nous avons composé une formule exclusivement dédiée au 765 GRAVEL RS.

Grâce à des orientations de fibre ultra précises et à une association de différents types de carbone 29% HM, 46% IM, 10% HR et 15% de fibre spécifique, il est aujourd'hui possible d'atteindre un haut niveau de performance dédié à la pratique.

3D WAVE
STAYS

The stays are designed with 2 waves, functioning as deflection points that enable a 15% increase in the natural flexibility of hte carbon.

Furthermore, by flattening the tube its vertical flexibility can be improved while increasing its lateral rigidity. This tube shape at the rear of the bike filters shocks, even at high speed. It increases the traction, that is, the contact between the wheel and the ground, so that the rider can maintain his course when faced with oncoming obstacles.

3DWAVE thus enables the achievement of much superior vibration damping levels, without any increase in weight.

Les haubans sont conçus avec 2 vagues fonctionnant comme des points de flexion permettant d'augmenter de 15% la flexibilité naturelle du carbone.

De plus en aplatissant le tube on améliore sa flexibilité verticale tout en augmentant sa rigidité latérale. Cette forme de tubes à l'arrière du vélo filtre les chocs, même à vitesse élevée. Elle augmente la traction, c'est-à-dire le contact de la roue au sol pour garder le cap face aux obstacles qui se dresseront face à vous.

Le 3D WAVE permet donc d'atteindre des niveaux d'amortissement des vibrations bien meilleurs sans supplément de poids.



765 GRAVEL RS

HIGH MODULUS
CARBON FRAME
AND FORK

CADRE ET FOURCHE
EN CARBONE
HAUT MODULE

DIRECT DRIVE INTEGRATED STEM
FOR FLAWLESS CONTROL

POTENCE INTÉGRÉE POUR UN
CONTROLE PARFAIT

15%

MORE FLEXIBLE
DAMPENING : 3D DOUBLE WAVE

HAUBANS PLUS FLEXIBLE :
3D DOUBLE WAVE

390 g

FORK WEIGHT

POIDS DE LA FOURCHE

1,2 kg

FRAME WEIGHT

POIDS DU CADRE





**PER
FOR
MANCE**
—



DIRECT DRIVE CONCEPT WITH LOOK DESIGN SYSTEM STEM

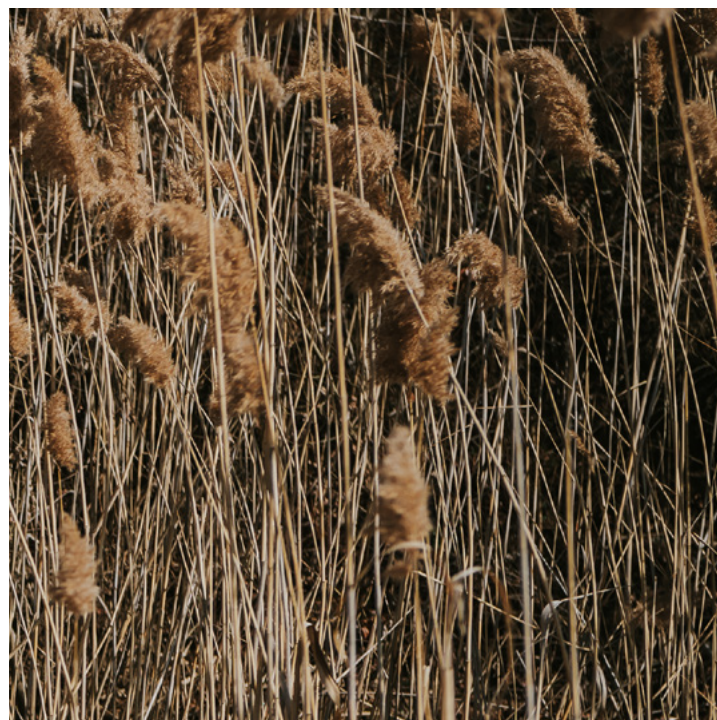
Made of aluminium, this integrated stem is designed so as to be rigid and lightweight. It echoes the forms of the frame and ensures excellent bike stability.

The **DIRECT DRIVE** concept enables the simultaneous development of the steering components (fork, fork pivot, steering socket, stem and handlebars) to ensure that the rigidities are compatible. There is no apparent loss of rigidity in the cockpit, thus providing a real sense of security and reliable performance.

Composée d'aluminium, cette potence intégrée est dessinée pour être rigide et légère. Elle reprend les formes du cadre et assure une excellente stabilité du vélo.

*Le concept **DIRECT DRIVE** permet un développement en simultané des composants de direction (fourche, pivot de fourche, douille de direction, potence et cintre) pour s'assurer que les rigidités sont compatibles. Aucune déperdition dans la rigidité du poste de pilotage n'est constaté, apportant les sensations de sécurité et de performance.*

LOOK



SPORTS ENDURANCE GEOMETRY

The position of the steering socket has been designed for taking on technical trails, and to facilitate a comfortable seat position over long distances.

UCI-certified, it's up to you whether you want to ride cyclo-cross, gravel tracks or paved roads.

La position de la douille de direction a été pensée pour appréhender les passages techniques et favoriser le confort de position sur les longues distances.

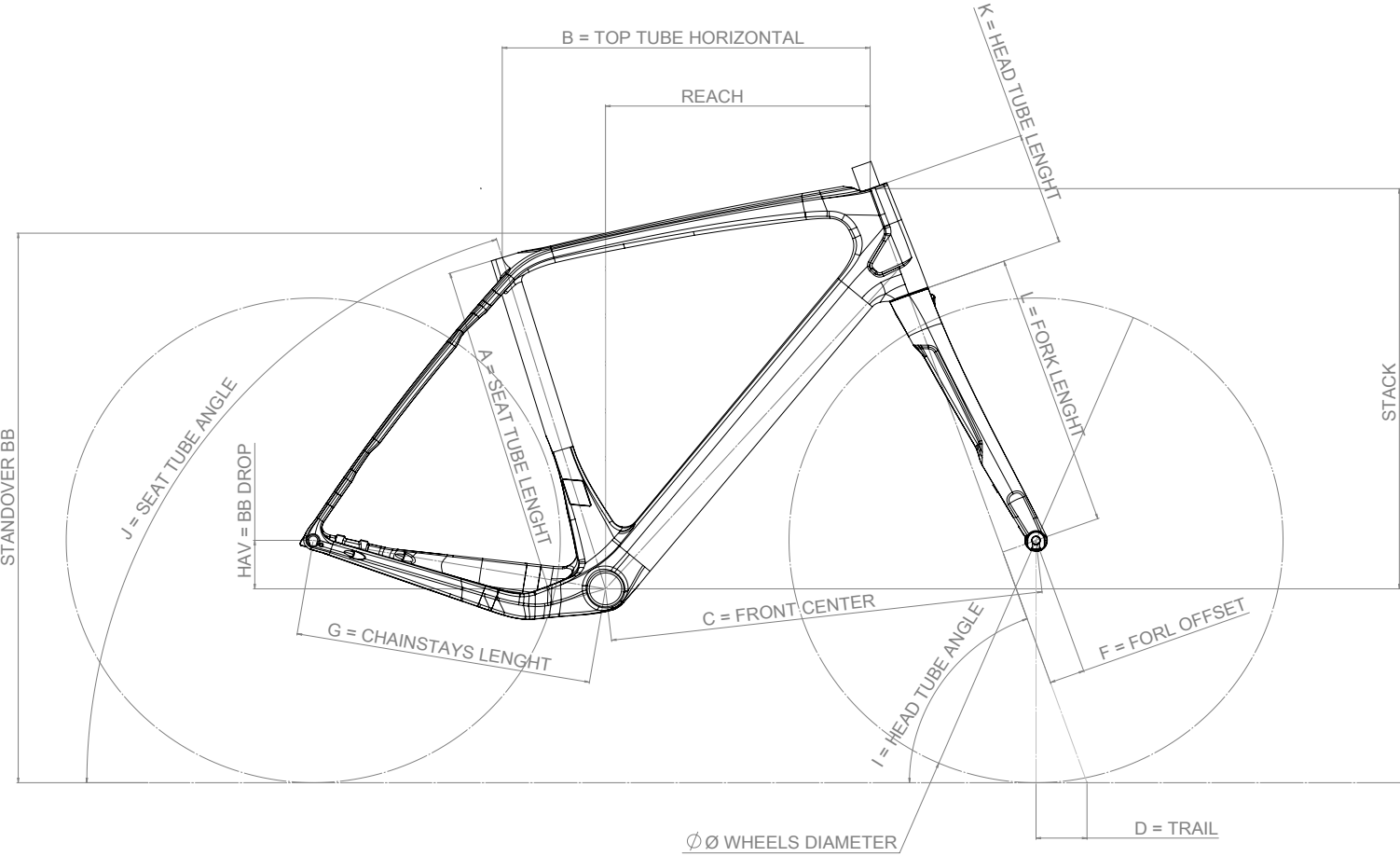
***Homologué UCI**, à vous les compétitions de cyclo cross, de gravel ou sur routes pavées.*





GEO ME TRY

GRAVEL



765 GRAVEL GEOMETRY WHEELS DIAMETER IN MM : 700

| | Stack (mm) | Reach (mm) | I (°) (mm) | J (°) (mm) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | F (mm) | G (mm) | K (mm) | L (mm) | HAV (mm) |
|----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| XS | 530,0 | 355,0 | 70,3 | 74,0 | 470,0 | 507,0 | 577,0 | 72,0 | 50,0 | 420,0 | 111,5 | 395,0 | 70,0 |
| S | 554,0 | 365,0 | 70,3 | 74,0 | 490,0 | 524,0 | 595,5 | 72,0 | 50,0 | 420,0 | 137,0 | 395,0 | 70,0 |
| M | 578,0 | 375,0 | 70,3 | 73,0 | 510,0 | 552,0 | 614,0 | 72,0 | 50,0 | 420,0 | 162,5 | 395,0 | 70,0 |
| L | 602,0 | 385,0 | 70,3 | 73,0 | 535,0 | 569,0 | 632,5 | 72,0 | 50,0 | 420,0 | 188,0 | 395,0 | 70,0 |
| XL | 626,0 | 395,0 | 70,3 | 73,0 | 560,0 | 586,5 | 651,0 | 72,0 | 50,0 | 420,0 | 213,5 | 395,0 | 70,0 |

765 GRAVEL RS

- +

DESIGNED FOR PERFORMANCE

HIGH MODULUS CARBON FRAME AND FORK

DIRECT DRIVE INTEGRATED STEM

FOR FLAWLESS CONTROL

SPORTS ENDURANCE GEOMETRY
- +

DÉVELOPPÉ POUR LA PERFORMANCE

SÉLECTION ET ASSOCIATION MINUTIEUSE DE FIBRES DE CARBONE POUR LE CADRE ET LA FOURCHE

POTENCE LOOK DESIGN SYSTEM

POUR UN PILOTAGE PRÉCIS

GÉOMÉTRIE ENDURANCE SPORTIVE
- +

DESIGNED FOR VERSATILITY

15% MORE FLEXIBLE DAMPENING: 3D DOUBLE WAVE

WIDE WHEEL ARCH

12 BOTTLE CAGE INSERTS FOR ADVENTURE
- +

DÉVELOPPÉ POUR LA POLYVALENCE

CONCEPT 3D DOUBLE WAVE: DES HAUBANS PLAT

CARBONE POUR UN GAIN DE 15% EN FLEXIBILITÉ

LARGE PASSAGE DE ROUES

12 INSERTS PORTE-BIDONS POUR L'AVENTURE



BIKE / GRAVEL

765 GRAVEL RS

| SRAM FORCE 1X11 | GREEN MAT



MOUNTING / MONTAGE

| | |
|------------------------------|--|
| CRANKSET / PÉDALIER | SRAM FORCE 1 42T |
| BB / BOÎTIER DE PÉDALIER | PF 386 EVO |
| CHAIN / CHAÎNE | SRAM PC 1130 |
| CASSETTE / CASSETTE | SRAM PG 1170 11X36 |
| SHIFTERS / MANETTES | SRAM FORCE 1 |
| DERAILLEUR / DÉRAILLEUR | SRAM FORCE 1 |
| BRAKES / FREINS | SRAM FORCE 1 HYDRAU |
| ROTORS / PLATEAUX | SRAM FRONT 160 mm, REAR 140 mm |
| THRU AXLE / AXES TRAVERSANTS | MAVIC SPEED RELEASE READY FRONT: 12X100 mm / REAR: 12x142 mm |
| SEATPOST / TIGE DE SELLE | LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm |
| SADDLE / SELLE | FIZIK ANTARES R7 |
| STEM / POTENCE | LOOK ALLOY LDS |
| H-BAR | LOOK ALLOY LS2 GRAVEL 12° FLARE |
| WHEELS / ROUES | MAVIC ALL ROAD DISC CL TUBELESS / WTB RIDDLER 700X37 |
| WEIGHT / POIDS | 8,7 kgs* (SIZE M / WITHOUT PEDALS) * ESTIMATE |

765 GRAVEL RS

I SHIMANO ULTEGRA HRD I GREY MAT



MOUNTING / MONTAGE

| | |
|------------------------------|--|
| CRANKSET / PÉDALIER | SHIMANO ULTEGRA 50X34 R8000 |
| BB / BOÎTIER DE PÉDALIER | PF 386 EVO |
| CHAIN / CHAÎNE | SHIMANO HG 601 |
| CASSETTE / CASSETTE | SHIMANO ULTEGRA 11X34 |
| SHIFTERS / MANETTES | SHIMANO ULTEGRA STR 8020 |
| DERAILLEUR / DÉRAILLEUR | SHIMANO ULTEGRA RX 800 |
| BRAKES / FREINS | SHIMANO ULTEGRA HYDRAU |
| ROTORS / PLATEAUX | SHIMANO RT 800 F: 160 X R: 140 |
| THRU AXLE / AXES TRAVERSANTS | MAVIC SPEED RELEASE READY FRONT: 12X100 mm / REAR: 12x142 mm |
| SEATPOST / TIGE DE SELLE | LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm |
| SADDLE / SELLE | FIZIK ANTARES R7 |
| STEM / POTENCE | LOOK ALLOY LDS |
| H-BAR | LOOK ALLOY LS2 GRAVEL 12° FLARE |
| WHEELS / ROUES | SHIMANO RS 370 TUBELESS / WTB RIDDLER 700X37 |
| WEIGHT / POIDS | 9 kgs* (SIZE M / WITHOUT PEDALS) * ESTIMATE |

765 GRAVEL RS

I SHIMANO 105 HRD I BLACK RED GLOSSY



MOUNTING / MONTAGE

| | |
|------------------------------|--|
| CRANKSET / PÉDALIER | SHIMANO 105 50X34 R7000 |
| BB / BOÎTIER DE PÉDALIER | PF 386 EVO |
| CHAIN / CHAÎNE | SHIMANO CN HG 601 |
| CASSETTE / CASSETTE | SHIMANO 105 11X34 R7000 |
| SHIFTERS / MANETTES | SHIMANO STR 7025 |
| DERAILLEUR / DÉRAILLEUR | SHIMANO 105 R 7000 |
| BRAKES / FREINS | SHIMANO HYDRAULIC BR 7070 FLAT MOUNT ROTORS 140/160 MM |
| THRU AXLE / AXES TRAVERSANTS | MAVIC SPEED RELEASE READY FRONT: 12X100 mm / REAR: 12x142 mm |
| SEATPOST / TIGE DE SELLE | LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm |
| SADDLE / SELLE | SAN MARCO MONZA FULL FIT START |
| STEM / POTENCE | LOOK ALLOY LDS |
| H-BAR | LOOK ALLOY LS2 COMPACT |
| WHEELS / ROUES | SHIMANO RS 170 / WTB RIDDLER 700X37 |
| WEIGHT / POIDS | 9,3 kgs* (SIZE M / WITHOUT PEDALS) * ESTIMATE |



GO FUR THER

E-765 GRAVEL

WITH ELECTRIC EXPERIENCE

E-765 GRAVEL: rediscover off-road

Imagine a bicycle capable of taking you effortlessly anywhere you wished to go... It would be the E-765 Gravel. Roads, tracks, paths or fields, nothing is too much thanks to a powerful and robust electric motor. Without sacrificing weight or looks, the bike will show you the world in a different light. It is quite possibly the most versatile bike ever designed. It can be ridden with or without the electric assistance, through the streets of the city or the winding roads of the countryside, at the beach or up the mountain, to go to work or simply for a meander, for leisure or for racing... simply blend your muscle power with the bike's electric watts and enjoy the best of all worlds. The E-765 GRAVEL brings a whole new dimension to bike riding.

E-765 GRAVEL: redécouvrez le tout-terrain

Imaginez le vélo capable de vous emmener partout avec ou sans effort: le E-765 GRAVEL. Sur routes, chemins tout-terrain, il vous guidera quelque soit le sentier emprunté grâce à son assistance électrique puissante mais néanmoins discrète et légère. C'est le vélo le plus polyvalent que LOOK n'ai jamais imaginé. Vous pouvez l'utiliser avec ou sans assistance électrique, en ville ou à la campagne, à la plage ou à la montagne, pour aller travailler ou pour se promener, pour faire du sport en gérant les 2 sources d'énergie: l'électrique et le musculaire. Redécouvrez le vélo avec le E-765 GRAVEL.

E-765 GRAVEL

13,6 KG

15%

MORE FLEXIBLE
DAMPENING : 3D DOUBLE WAVE

HAUBANS PLUS FLEXIBLE :
3D DOUBLE WAVE

DIRECT DRIVE INTEGRATED STEM
FOR FLAWLESS CONTROL

POTENCE INTÉGRÉE POUR UN
CONTROLE PARFAIT

HIGH MODULUS
CARBON FRAME
AND FORK

CADRE ET FOURCHE
EN CARBONE
HAUT MODULE

250 W

BATTERY REPLACEABLE / REMOOVABLE
INTEGRATED MOTOR AND BATTERY

BATTERIE REMPLAÇABLE / AMOVIBLE
MOTEUR ET BATTERIE INTEGRÉS



E-765 GRAVEL



AMAZING LIGHTNESS

The E-765 GRAVEL weighs in at **13.6kg** on average. This reading is achieved thanks to the compact **250W** motor unit developed by FAZUA, which drastically reduces the weight of the battery motor assembly, which does not exceed **4.6kg**, combined with the light weight of the carbon.

This FAZUA drive system, which is the lightest and most compact in its category, enables cyclists to easily achieve an assisted speed of **25km/h**.

*Le E-765 GRAVEL affiche sur la balance un poids de **13,6 kg** en moyenne. Une performance obtenue grâce à la motorisation compacte de **250 W** développée par FAZUA, réduisant drastiquement le poids du bloc moteur batterie qui ne dépasse pas les **4,6kg**, combinée à la légèreté du carbone.*

*Ce système d'entraînement FAZUA qui est le plus léger et compacte dans son domaine permet aux cyclistes d'atteindre facilement une vitesse avec assistance de **25km/h**.*



FAZUA MOTOR

E ASSISTANCE UP TO **25** KM/H

250 W BATTERY

4.6 KG

+

CARBON FRAME

=

13,6 KG

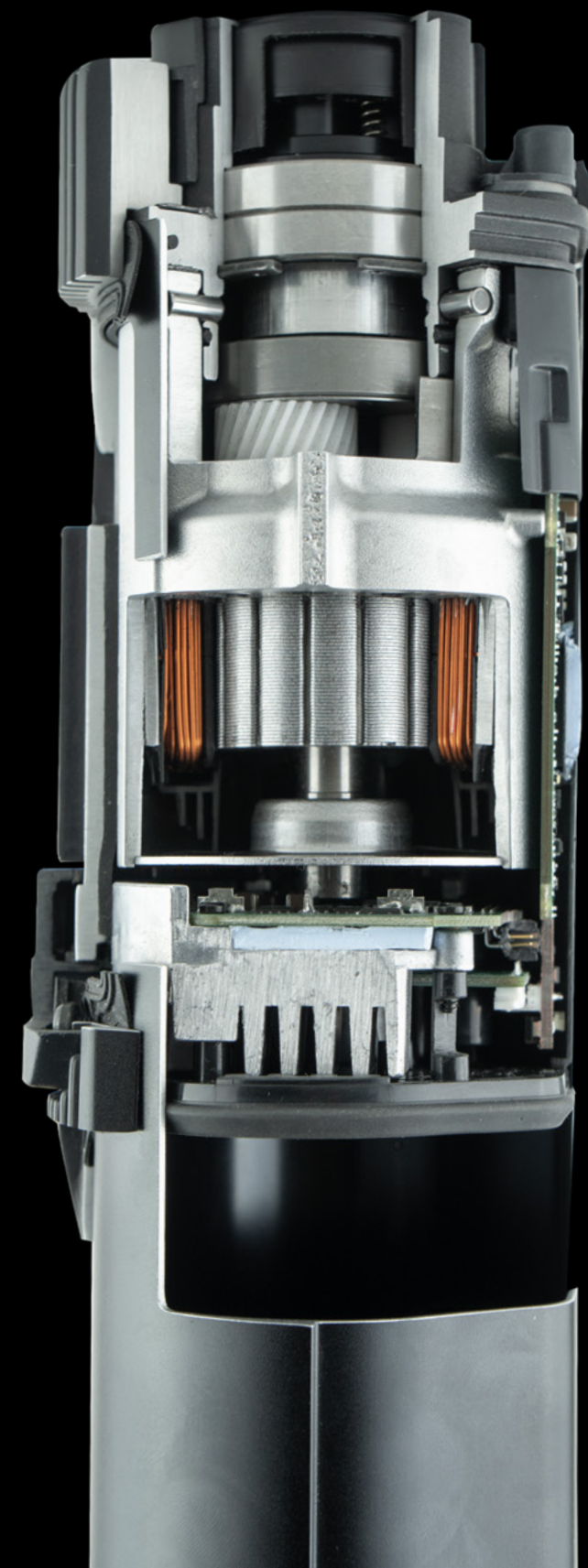


Why did we choose FAZUA technology?

The German company, an expert in the development of the electric motor since 2013, has developed the most complete motor currently available on the market. To combine this motor unit with the MADE BY LOOK carbon frame seemed an obvious course of action ever since the early design stages.

Pourquoi avoir choisi la technologie FAZUA ?

La société allemande, experte dans le développement de moteur électrique depuis 2013 a mise au point le moteur le plus abouti actuellement sur le marché. Associer ce moteur pédalier au cadre carbone MADE BY LOOK s'est révélé évident dès le début de sa conception.





BATTERY BATTERIE

- 1.4 KG
 - LITHIUM ION
 - 250W
 - 7Ah, 36V
 - DEEP SLEEP AFTER 8 HOURS
 - ~3,5H CHARGING TIME
 - FAZUA CHARGER
-
- 1.4 KG
 - LITHIUM ION
 - 250W
 - 7Ah, 36V
 - ARRÊT AUTOMATIQUE APRÈS 8H
 - ~3,5H TEMPS DE CHARGE
 - CHARGEUR FAZUA



DRIVEPACK BLOC MOTEUR

- 1.9 KG
 - MOTOR WITH 250 W (PEAK 400 W)
 - SUPPORT – 25 KM/H
 - USB INTERFACE
 - USE BOTH HANDS
 - INSERTING: LOCKS IN PLACE AUDIBLY
 - REMOVE: LIGHTEN LOCK
-
- 1.9 KG
 - MOTEUR 250 W (POINTE À 400 W)
 - ASSISTANCE – 25 KM/H
 - INTERFACE USB
 - UTILISER LES DEUX MAINS
 - INSERTION: SIGNAL D'INSERTION
 - ENLÈVEMENT: BOUTON DÉBLOCAGE

BOTTOM BRACKET BOITIER DE PÉDALIER

- 1.3 KG
- BOTH SIDED TORQUE MEASUREMENT
- 55Nm (PEAK 60Nm)
- STANDARD BCD 104 OR BCD 110

- 1.3 KG
- MESURE DU COUPLE DES DEUX CÔTÉS
- 55 Nm (POINTE À 60 Nm)
- BCD 104 OU BCD 110 STANDARD



DETACHABLE BATTERY AND MOTOR

A detachable motor and battery only make sense if you can remove them from your bike for a lighter ride whenever you want. Designed as a single unit, the FAZUA electrical assistance used in the E-765 GRAVEL allows for the option of leaving the electrical unit at home.

Un moteur et une batterie amovibles n'ont de sens que si vous pouvez l'enlever de votre vélo pour rouler plus léger lorsque vous le souhaitez. Pensée d'un seul bloc, l'assistance électrique FAZUA du E-765 GRAVEL vous permet de laisser l'unité électrique chez vous.

IMPRESSIVE
PEDALLING ASSISTANCE

The low total weight produces a ride sensations that is close to that of a muscle-powered bike. The neutrality of the motor interruption at 25 km/h is impressively fluid. There is no noticeable pedal resistances at speeds greater than this.

The remote control located on the handlebar enables the precision control of the electrical assistance. There are 4 available modes: **0 W mode where you rely solely on your legs, two intermediate modes with respective power ratings of 125 W and 250 W, and finally, rocket mode, which can reach a maximum power of 400 W.**

Control your range by making use of both muscle and electrical power. An average range of **86 kilometres has bee recorded for mixed use, while this figure is 32 kilometr in the moountains and 53 in the city.**

Le faible poids de l'ensemble procure une sensation de pilotage proche d'un vélo musculaire. La neutralité de l'interruption du moteur à 25 km/h est impressionnante de fluidité. Aucune résistance au pédalage au-delà de cette vitesse n'est constatée.

La télécommande située sur le guidon permet de contrôler l'assistance électrique avec précision. 4 modes sont disponibles: le mode 0 W où ne vous comptez que sur vos jambes, deux modes intermédiaires d'une puissance respective de 125 W et 250 W et enfin le mode rocket allant jusqu'à un maximum de 400 W.

Contrôlez votre autonomie en jouant de la puissance musculaire et de l'électrique. Une autonomie moyenne de 86 kilomètres est constaté pour une utilisation mixte, 32 kilomètres en montagne contre 53 kilomètres en ville.



E-765 GRAVEL



**SPECIAL E-GRAVEL
CARBON COMPOSITION**

Drawing on our experience in working with carbon, we put together a formula dedicated exclusively to the E-765 GRAVEL.

Thanks to the ultra-precise fibre orientations and a specific combination of various types of carbon - **23% HM, 25% IM, 37% HR & 15% specific fibre** - it is now possible to achieve a high level of performance, with a firm focus on the practical.

Fort de notre expertise dans le travail du carbone, nous avons composé une formule exclusivement dédiée au E-765 GRAVEL.

*Grâce à des orientations de fibre ultra précises et à une association de différents types de carbone **23% HM, 25% IM, 37% HR et 15% de fibre spécifique**, il est aujourd'hui possible d'atteindre un haut niveau de performance dédié à la pratique.*

**TOTAL DESIGN
INTEGRATION**

Whether you're looking at a profile or front view, it is difficult to tell that the E-765 GRAVEL is an eBike at all. Stored in a diagonal tube, the compact dimensions of the motor assembly and battery enabled the LOOK engineers to design a **tailored carbon frame**, for perfect integration and weight-distribution.

*Que ce soit de profil ou de face, difficile de dire que ce E-765 GRAVEL est de fait un e-bike. Logée dans le tube diagonale, la compacité du bloc moteur et batterie a permis aux ingénieurs LOOK de penser un **cadre en carbone sur-mesure** pour une intégration et une répartition des masses parfaites.*

CONNECTED BIKE

The free application offered by FAZUA converts the E-765 GRAVEL into a connected bike. Connected directly to the battery, track its life and charge status, as well as its temperature.

Including **navigation and GPS tracking**, the app can offer several routes to a chosen destination, **stating the drop and the distance that can be covered based on the battery charge status**.

Analyse your journeys in real time using the speedometer, and after your session, by consulting a summary of your efforts.

L'application gratuite proposée par FAZUA fait du E-765 GRAVEL un vélo connecté. En lien direct avec la batterie, suivez en temps réel son état de vie et de charge ainsi que sa température.

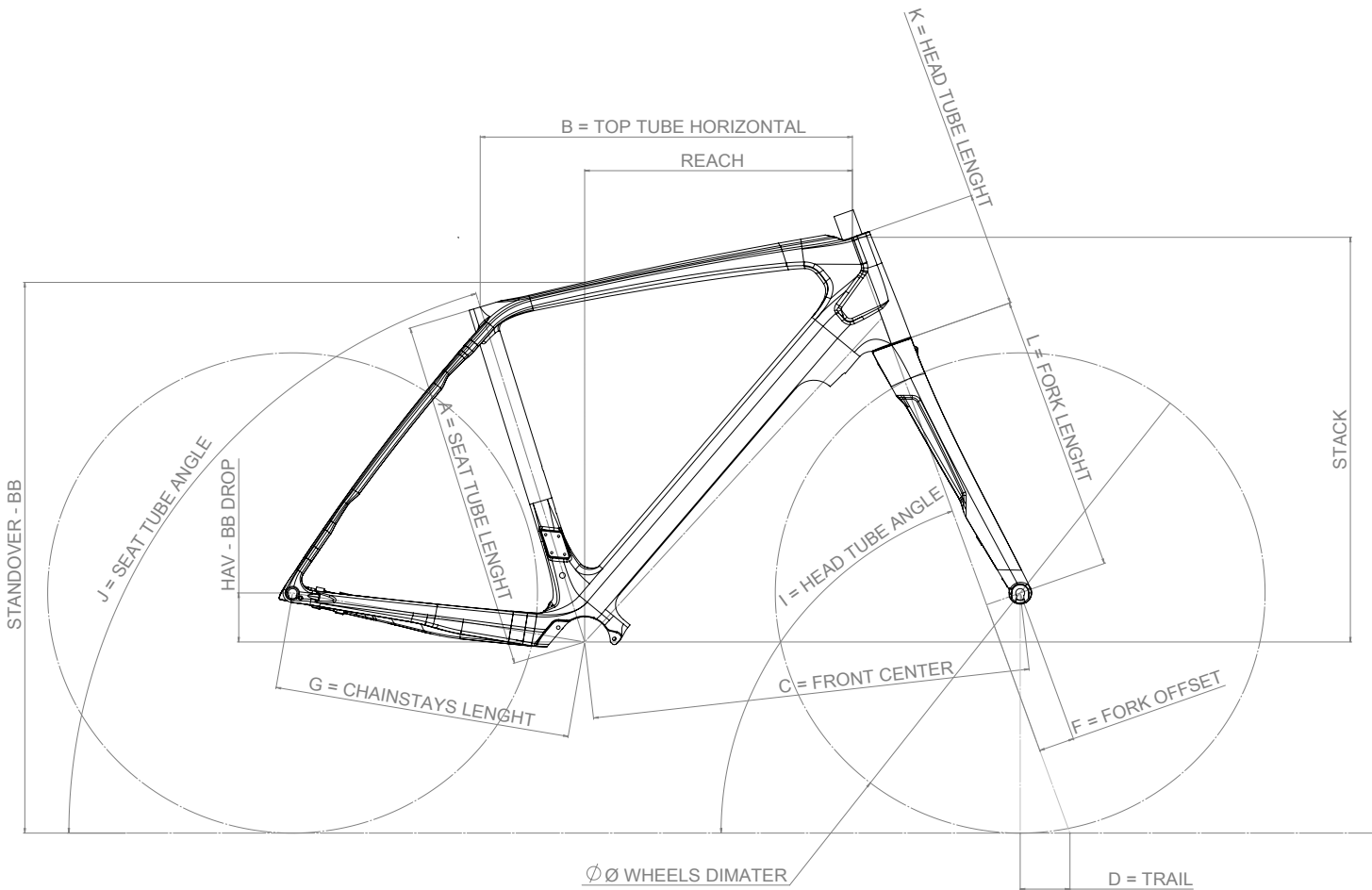
Intégrant une **navigation et un suivi GPS**, l'app est capable de proposer plusieurs parcours pour une destination choisie en **donnant le dénivelé et le rayon atteignable en fonction de l'état de charge de la batterie**.

Analysez vos sorties en temps réel à l'aide du compteur de vitesse, après votre entraînement avec la consultation de résumés sur vos efforts.



GEO ME TRY

E-GRAVEL



E-765 GRAVEL GEOMETRY WHEELS DIAMETER IN MM : 700

| | Stack (mm) | Reach (mm) | I (°) (mm) | J (°) (mm) | A (mm) | B (mm) | C (mm) | D (mm) | F (mm) | G (mm) | K (mm) | L (mm) | HAV (mm) |
|----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| XS | 530,0 | 355,0 | 70,3 | 74,0 | 470,0 | 507,0 | 577,0 | 72,0 | 50,0 | 420,0 | 111,5 | 395,0 | 70,0 |
| S | 554,0 | 365,0 | 70,3 | 74,0 | 490,0 | 524,0 | 595,5 | 72,0 | 50,0 | 420,0 | 137,0 | 395,0 | 70,0 |
| M | 578,0 | 375,0 | 70,3 | 73,0 | 510,0 | 552,0 | 614,0 | 72,0 | 50,0 | 420,0 | 162,5 | 395,0 | 70,0 |
| L | 602,0 | 385,0 | 70,3 | 73,0 | 535,0 | 569,0 | 632,5 | 72,0 | 50,0 | 420,0 | 188,0 | 395,0 | 70,0 |
| XL | 626,0 | 395,0 | 70,3 | 73,0 | 560,0 | 586,5 | 651,0 | 72,0 | 50,0 | 420,0 | 213,5 | 395,0 | 70,0 |

E-765 GRAVEL

I SRAM FORCE 1X11 I GREEN MAT



MOUNTING / MONTAGE

| | |
|-------------------------------|---|
| CRANKSET / PÉDALIER | FSA 1X42T |
| CHAIN / CHAÎNE | SRAM PC 1130 |
| CASSETTE / CASSETTE | SRAM PG 1130 11X36 |
| SHIFTERS / MANETTES | SRAM FORCE CX1 |
| DERAILLEUR / DÉRAILLEUR | SRAM FORCE 1 |
| BRAKES / FREINS | SRAM FORCE CX1 |
| THRU AXLES / AXES TRAVERSANTS | R: 142X12 mm F: 100X12 mm SPEED RELEASE READY |
| MOTOR / MOTEUR | FAZUA EVATION |
| SEATPOST / TIGE DE SELLE | LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm |
| SADDLE / SELLE | FIZIK ANTARES R7 |
| STEM / POTENCE | LOOK LDS |
| H-BAR | LOOK ALLOY LS2 COMPACT 12° FLARE |
| WHEELS / ROUES | MAVIC ALL ROAD DISC / WTB RIDDLER 700X37 |
| WEIGHT / POIDS | 13,6 kgs* (SIZE M / WITHOUT PEDALS) *ESTIMATE |

E-765 GRAVEL

I SRAM RIVAL 1X11 I GREY MAT



MOUNTING / MONTAGE

| | |
|-------------------------------|---|
| CRANKSET / PÉDALIER | FSA 1X42T |
| CHAIN / CHAÎNE | SRAM PC 1130 |
| CASSETTE / CASSETTE | SRAM PG 1130 11X36 |
| SHIFTERS / MANETTES | SRAM RIVAL 1 |
| DERAILLEUR / DÉRAILLEUR | SRAM RIVAL 1 |
| BRAKES / FREINS | RIVAL HRD |
| THRU AXLES / AXES TRAVERSANTS | R: 142X12 mm F: 100X12 mm SPEED RELEASE READY |
| MOTOR / MOTEUR | FAZUA EVATION |
| SEATPOST / TIGE DE SELLE | LOOK LS2 carbon 27,2 mm X 350 mm |
| SADDLE / SELLE | SAN MARCO Monza Full fit |
| STEM / POTENCE | LOOK LDS |
| H-BAR | LOOK ALLOY LS2 COMPACT 12° FLARE |
| WHEELS / ROUES | SHIMANO RS 170 / WTB RIDDLER 700X37 |
| WEIGHT / POIDS | 13,8 kgs* (SIZE M / WITHOUT PEDALS) *ESTIMATE |

E-765 GRAVEL

- +

DESIGNED FOR PERFORMANCE

BATTERY REPLACEABLE / REMOOVABLE

INTEGRATED MOTOR AND BATTERY

CARBON FRAME AND FORK

DIRECT DRIVE INTEGRATED STEM

FOR FLAWLESS CONTROL
- +

DÉVELOPPÉ POUR LA PERFORMANCE

BATTERIE REMPLAÇABLE / AMOVIBLE

MOTEUR ET BATTERIE INTEGRÉS

CADRE ET FOURCHE EN CARBONE

POTENCE INTÉGRÉE POUR UN CONTROLE PARFAIT
- +

DESIGNED FOR VERSATILITY

15% MORE FLEXIBLE DAMPENING: 3D DOUBLE WAVE

WIDE WHEEL ARCH

BOTTLE CAGE INSERTS FOR ADVENTURE
- +

DÉVELOPPÉ POUR LA VERSATILITÉ

HAUBANS 15% PLUS FLEXIBLE: 3D DOUBLE WAVE

PASSAGE DE ROUES MULTIPLES

PORTE-BIDONS POUR L' AVENTURE



CONTACT

LOOK CYCLE INTERNATIONAL
27 Rue du Docteur Lévêillé - CS90013
58028 NEVERS CEDEX
Tél: +33 (0)3 86 71 63 00

Press Manager
Ashley QUINLAN
ashley.quinlan@shiftactivemedia.com

Global Communication Manager
Marie GUILLET
mguillet@lookcycle.fr

CREDITS

Photographer
Damien Rigondeaud
Jean-philippe Ehrmann - Studio 14

LOOK CYCLE INTERNATIONAL
Copyright © 2019 - All rights reserved

#RIDEYOURDREAM

lookcycle.com